

## REGOLAMENTO KRKA ENDURO RAID 2018

### 1. TRXRAID SAGL

è una società con sede in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) - Svizzera, specializzata nel settore nell'organizzazione di eventi sportivi, (raid, spedizioni, viaggi, a carattere sia itinerante e avventuroso, che turistico).

### 2. KRKA ENDURO RAID

Raid internazionale d'enduro della durata di due giorni, giunto quest'anno all'ottava edizione, periodo 27-28 aprile 2018, località Primosten, Croazia. Manifestazione motociclistica di enduro aperta a tutti i praticanti di questa specialità.

### 3. CONCETTO BASE

Il KRKA ENDURO RAID 2018, propone anche quest'anno tratti inediti di percorso con grado di difficoltà basso (Soft) e medio-alto (Classic-Hard).

Pur conservando il carattere amatoriale, non competitivo, la manifestazione offre anche la possibilità di misurarsi con il cronometro.

Ricordiamo che la percorrenza delle prove speciali, come le sezioni hard (chiamate anche sezioni rosse), è facoltativa e che ciascun pilota sceglie liberamente il proprio percorso.

All'interno della manifestazione è istituito il trofeo Primosten 2018 che premierà il pilota che avrà percorso tutte le sezioni Hard e avrà ottenuto i miglior tempi nelle diverse prove cronometrate (Enduro Time Check e Cross Test).

Le moto bicilindriche e i quad, per ragioni di sicurezza, potranno percorrere solo il tracciato soft.

### 4. ISCRIZIONE

l'iscrizione al KRKA ENDURO RAID 2018 sarà convalidata attraverso la compilazione ONLINE dell'apposito modulo d'iscrizione e la conseguente approvazione del regolamento. Inoltre l'iscrizione sarà valida esclusivamente a pagamento avvenuto. **I nominativi dei partenti saranno inseriti nella lista che verrà pubblicata online, solo a pagamento registrato. La lista verrà aggiornata settimanalmente.**

*L'organizzazione ha provveduto a stipulare accordi con le strutture alberghiere locali al fine di ottenere prezzi convenzionati per i partecipanti all'evento.*

*Ogni partecipante potrà eseguire in autonomia la prenotazione seguendo le indicazioni che troverà sul sito.*

### 5. PARTECIPANTI

Il KRKA ENDURO RAID è una manifestazione adatta a tutti gli appassionati dell'enduro, senza limiti di categoria o esperienza, ma, per ragioni di sicurezza, si richiede almeno di aver già praticato questo sport a livello amatoriale.

### 6. VEICOLI

La manifestazione è aperta a motocicli di enduro monocilindrici e bicilindrici, regolarmente immatricolati e conformi al codice della strada. L'organizzazione ha preso la decisione, per motivi di sicurezza, di non accettare i Side-by-Side.

**Per tutti i motocicli è obbligatorio l'utilizzo delle mousse.**

### 7. DOCUMENTI

Modulo d'iscrizione ONLINE  
Ricevuta del pagamento d'iscrizione  
Passaporto o carta d'identità  
Libretto motociclo  
Polizza assicurativa motociclo  
Targa originale appresso al veicolo  
Patente di guida

## **Non è richiesta alcun tipo di licenza agonistica**

### **8. PROGRAMMA**

Accoglienza e registrazione piloti presso la SALA CONGRESSI - Hotel Zora

26/04            09:00 - 12:00  
                    14:00 - 20:00  
27/04            07:30 - 08:30

Briefing generale (SALA CONFERENZE)

26/04            21:30 - 22:30

Allineamento in Piazza Rudina

27/04            07:00 - 08:00  
28/04            07:00 - 08:00

Start KRKA ENDURO RAID 2018

27/04            08:00  
28/04            08:00

### **9. PERCORSO**

Il percorso SOFT, di circa 160 km al giorno, si sviluppa su strade sterrate di facile percorrenza adatte ad ogni genere di motociclo e piloti di ogni livello d'esperienza.

Le sezioni Hard che si diramano dal percorso principale SOFT, sono caratterizzate da tre livelli di difficoltà E(Easy) -M(Medium) -H(Hard), e si sviluppano su sterrati e mulattiere adatti a piloti amatori ed esperti.

I tratti Hard sono facoltativi, sarà quindi possibile evitarli proseguendo sul tratto soft comune a tutti.

Livello E (Easy): mono traccia di facile percorrenza adatto a tutti

Livello M (Medium): mulattiera con ostacoli naturali marcati adatta a piloti esperti

Livello H (Hard): mono traccia lunghi, con ostacoli naturali molto marcati adatto ad esperti in buone condizioni atletiche.

Il livello di difficoltà è stato valutato in condizione di percorso asciutto. Eventi atmosferici avversi potrebbero cambiare il grado di difficoltà.

**DIVIETO DI PERCORRENZA DEI TRATTI HARD PER TUTTI I BICILINDRICI E QUAD**

#### **NOTA DI PERICOLO**

Attenzione: a causa della presenza di veicoli dell'organizzazione per la preparazione dell'evento, la circolazione off-road, nei giorni precedenti la manifestazione, in tutta la zona circostante Primosten è considerata ad alto rischio di sicurezza.

Perciò invitiamo tutti i partecipanti ad evitare il transito non controllato nei giorni dal 23 al 28 aprile, fatta eccezione per gli iscritti al KRKA DISCOVERY.

Ricordiamo che tutto il percorso del KRKA ENDURO RAID è aperto al traffico locale di veicoli e al transito di mezzi agricoli ed animali.

Sarà quindi possibile incontrare pedoni, escursionisti, contadini, allevatori, mandrie o greggi e animali isolati. In tutta la Dalmazia lo sport della caccia è praticato regolarmente.

E' possibile incontrare cacciatori con i propri veicoli ed i cani.

Le prove speciali sono presidiate da alcuni adetti dell'organizzazione oltre ai medici di servizio. Ciò nonostante è impossibile garantire la totale assenza di transiti non controllati.

### **10. GPS E NAVIGAZIONE**

Anche per il KRKA ENDURO RAID 2018 ci sarà la possibilità dell'utilizzo del GPS, l'uso è facoltativo in aggiunta alla tradizionale segnaletica.

L'utilizzo del GPS è sempre più diffuso tra i praticanti dell'enduro ed è motivo di divertimento aggiuntivo oltre che di sicurezza nell'individuare il corretto percorso in caso di errori nella lettura della segnaletica preposta dall'organizzazione.

Ogni partecipante dotato di GPS avrà diritto ad avere le tracce sia del percorso Soft che del percorso Classic.

L'organizzazione caricherà le tracce GPS del primo giorno e del secondo giorno in fase di accoglienza.

Attraverso un apposito elenco saranno rese note le marche e i modelli dei GPS ammessi e quindi utilizzabili dai piloti.

#### **11. SEGNALETICA**

Tutto il percorso sarà tracciato con la tradizionale segnaletica:

- Freccia verde: indica la direzione del percorso base Soft (svolta a DX o SX e conferma percorso).
- Freccia rossa: indica l'inizio dei tratti Hard e riporta il numero cronologico del settore ed il livello di difficoltà.
- Indicatore quadrato con bollo rosso sbarrato: indica che vi trovate sul percorso errato
- Fettuccia colorata: Conferma percorso e preavviso svolta quando si incontrano più fettucce ravvicinate

L'intero percorso sarà segnalato come segue:

GIORNO 1 - Fettuccia di colore GIALLO

GIORNO 2 - Fettuccia di colore ROSSO.

#### **12. PROVE SPECIALI**

Il programma 2018 prevede:

SUPER SPECIAL CROSS TEST VIGNETO

2 CROSS TEST (sulla spiaggia)

4 o più Controlli Orari (Time Check)

I bicilindrici e i quad potranno percorrere esclusivamente il SUPER SPECIAL + CROSS Test

La partenza delle prove speciali cronometrate è regolamentata dal semaforo nel caso del Cross Test o dai marshall di percorso per gli Enduro Time Check.

La chiusura dell'ultima speciale Cross Test è prevista per le ore 18:00 di entrambe le giornate.

I tempi di percorrenza e di chiusura dei Time Check verranno comunicati durante i briefing serali.

#### **13. TROFEO PRIMOSTEN**

Alla speciale classifica denominata „TROFEO PRIMOSTEN“ potranno partecipare esclusivamente i piloti, che risulteranno transitati da tutti i tratti Hard e da tutte le prove speciali in programma, nei due giorni di manifestazione.

#### **14. CONTROLLI (TC)**

I Time Check di PARTENZA e ARRIVO sono **OBBLIGATORI**.

Time Check hard section: Saranno possibili alcuni punti di controllo a sorpresa, presidiati dai marshall di percorso.

E' vietato ai partecipanti inserirsi nel percorso eludendo il TC PARTENZA.

E' vietato abbandonare il percorso senza preavviso e senza annunciarsi al CP di arrivo.

Avvertiamo che in tutto il territorio saranno possibili verifiche al rispetto del codice stradale da parte delle autorità locali.

#### **15. ALLINEAMENTO**

L'allineamento previsto nel centro storico di Primosten, e organizzato in gruppi, determinerà l'ordine di partenza, nel rispetto del concetto First in - First out.

Orario allineamento dalle ore 07:00 per entrambi i giorni di gara.

#### **16. PARTENZA**

La partenza avverrà con quattro/cinque piloti al minuto.

Partenza prima fila                    08:00 - 08:40  
Partenza seconda fila                08:45 - 09:20  
Partenza terza fila                    09:25 - 10:10

I primi 30 piloti della classifica generale dell'anno precedente avranno il diritto di partire per primi:

Il primo giorno in base all'ordine numerico

Il secondo giorno in base alla classifica generale del primo giorno.

Tutti i piloti dovranno accendere il motore del proprio veicolo solo al momento della partenza. Nelle fasi preliminari e all'interno del centro storico di Primosten il motociclo va condotto a mano, con il motore spento.

#### **17. DOTAZIONE DI SICUREZZA OBBLIGATORIA**

Tutti i concorrenti devono avere con sé un telefono GSM, con batteria completamente carica e roaming verificato su rete croata, per contattare l'organizzazione, in caso necessità.

#### **18. BRIEFING**

Per ragioni di sicurezza, i Briefing sono obbligatori per tutti i piloti.

Sono possibili istruzioni supplementari, comunicate dall'organizzazione, in caso di necessità.

#### **19. AMBIENTE**

Raccomandiamo a ciascun partecipante la massima attenzione all'impatto ambientale generato dai veicoli a motore in considerazione della convivenza con altre discipline sportive, il rispetto della natura, e della proprietà privata. L'organizzazione prevede la raccolta dei rifiuti generati nei principali punti di ritrovo: partenza, ristoro, ecc.

#### **20. CIRCOLAZIONE LIBERA**

La libera circolazione su percorsi fuoristrada per motivi escursionistici e turistici, causa inevitabilmente una presa di coscienza crescente da parte della popolazione locale, in particolar modo nelle aree rurali è difficile sensibilizzare gli abitanti e spiegare che la presenza dei motociclisti ha stretta attinenza con il turismo. I fenomeni di intolleranza verso i motociclisti sono in crescita. La popolazione dell'enduro conosce da tempo queste problematiche.

La circolazione libera e incontrollata causa un'impatto negativo che può essere limitato. Pertanto invitiamo tutti gli interessati a contattare l'organizzazione, allo scopo di ottenere informazioni utili sulla praticabilità dei percorsi evitando così i punti critici.

Per tutti i piloti che desiderano prolungare il proprio soggiorno in moto, TRX propone un raid con percorso inedito (da uno a tre giorni) precedente il KRKA ENDURO RAID.

#### **21. PADDOCK**

Il Paddock è ubicato di fronte all'ingresso dell'hotel Zora e sarà custodito durante la notte.

La possibilità di utilizzarlo è facoltativa.

Dalle ore 22:00 alle ore 06:30 sarà proibito l'accesso e qualsiasi tipo di manovra.

L'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità in caso di furti o danneggiamenti dei motocicli.

#### **22. ABBIGLIAMENTO TECNICO OBBLIGATORIO**

Casco

Occhiali

Guanti

Stivali

Pantaloni cross/enduro

Maglietta cross/enduro

Giacca enduro

Ginocchiere  
Proteggi gomiti  
Pettorina o protezione integrale a rete  
Fascia elastica in vita

### 23. CLASSIFICHE

GENERALE (trofeo Primosten)  
BICILINDRICHE  
FEMMINILE

Nota: per accedere a qualsiasi classifica, i piloti dovranno concludere tutti i special tests.

### 24. PREMIAZIONI

Le premiazioni sono previste sabato 28 aprile 2018, alle ore **21:30**, presso la sala conferenze dell'Hotel Zora. Sono previsti trofei ai primi classificati di ogni categoria.

### 25. EMERGENZA

è previsto un numero d'emergenza per contattare l'organizzazione nei seguenti casi:  
Incidente, guasto meccanico, abbandono di percorso (sia Soft che Hard).

L'organizzazione dispone di un servizio scopa (motociclisti di chiusura percorso) e di un servizio recupero veicoli.

**Per aver diritto al servizio scopa e recupero veicolo, è necessario restare sul percorso e essere provvisti di mousse (vedi par.6).**

### 26. PAGAMENTI

all'atto dell'iscrizione dovrà essere versata l'intera quota di partecipazione.

Partecipante:	€180,00	entro il 31-10-2017
	€200,00	oltre il 31-10-2017

***Le spese bancarie sono a carico del partecipante.***

#### **La quota comprende:**

Kit partecipazione  
Ristoro per i 2gg  
Caricamento tracce GPS  
Assistenza medica  
Premiazione finale  
Servizio scopa e recupero veicoli

#### **La quota non comprende:**

Trasferimenti fino alla destinazione di Primosten,  
Vitto e alloggio  
Carburante,  
Tutto ciò che non è menzionato alla voce "La quota comprende"

### 27. ASSICURAZIONE

è obbligatoria l'assicurazione RC veicolo, ogni altro genere di copertura sarà facoltativa e a carico del partecipante.

### 28. RESPONSABILITA' DELL'ORGANIZZAZIONE

l'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità a seguito di:

Danni, furto, incendio, atti vandalici, nei confronti dei veicoli dei partecipanti.

Danni, furto, incendio, atti vandalici nei confronti di: bagagli, ricambi, attrezzi, di proprietà dei partecipanti.

Infortuni, malattie, lesioni gravi, occorsi ai partecipanti nel corso della manifestazione.

Danni causati ai veicoli dei partecipanti durante la trasferta.

### 29. RESPONSABILITA' PERSONALE DEL PARTECIPANTE

il partecipante dichiara di trovarsi in perfetta condizione fisica e psichica, di non far uso e di non aver assunto sostanze stupefacenti e/o alcoliche. Di avere le capacità tecniche e i requisiti fisici richiesti per la partecipazione ad eventi di questo tipo. Di essere in possesso di patenti di guida in corso di validità (Italia/estero) e non soggetta a sanzioni restrittive e/o accessorie e di essere in regola con le prescrizioni normative sulle assicurazioni obbligatorie.

### 30. RIMBORSI DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE

100% in caso di annullamento per cause imputabili all'organizzatore.

Una volta pagata la quota d'iscrizione, non è previsto nessun rimborso nel caso in cui il partecipante decida di rinunciare all'evento KRKA ENDURO RAID.

E' possibile sostituire il partecipante / cambio nominativo **entro il 31 marzo 2018.**

Non sono previsti rimborsi per costi supplementari causati da:

Mancato utilizzo dei servizi dovuto a ritardo o cancellazione dei vettori marittimi o aerei.

Rimpatrio forzato del veicolo e dei partecipanti in assenza di copertura assicurativa.

### 31. PUBBLICITA' E SPONSOR

Il **TRX** promuove, nel corso delle proprie attività, il marchio dei propri sponsor, che sono parte integrante della comunicazione e occupano spazi importanti in tutta la comunicazione visiva. Ciascun partecipante sarà quindi tenuto a adeguarsi alle esigenze di comunicazione di **TRX**.

### 32. COMUNICAZIONE

l'attività di comunicazione e promozione è veicolata attraverso il sito ufficiale [www.trxraid.com](http://www.trxraid.com)

### 33. MODIFICHE AL PROGRAMMA

in casi eccezionali, l'organizzazione si riserva il diritto di cambiare il contenuto del programma, modificandone o annullandone alcune parti, sempre e in ogni modo previa comunicazione ai partecipanti tramite la mail comunicata.

### 34. PRIVACY

Iscrivendosi al KRKA ENDURO RAID, tutti i partecipanti cedono alla società organizzatrice TRXRAID SAGL tutti i diritti, illimitati e permanenti, su tutte le immagini prodotte che li ritraggono all'interno dell'evento, siano esse fotografiche, video od in qualsiasi altro formato/supporto.

### 35. REGOLAMENTO

il benessere alla partecipazione al raid comporta la completa conoscenza ed approvazione del presente regolamento, pertanto l'organizzazione non si ritiene responsabile dell'eventuale inadempimento di un qualsiasi punto qui riportato.

Il partecipante si dichiara consapevole dei rischi che la natura stessa dello sport enduro comporta e solleva anticipatamente, da parte sua, e dalla parte dei suoi successori, gli organizzatori da qualsiasi responsabilità civile o penale in caso d'incidente corporale o materiale.

Il partecipante dichiara espressamente di conoscere che, con l'adesione ad ogni iniziativa e con la partecipazione al KRKA ENDURO RAID, a norma del presente regolamento, non diverrà beneficiario di alcuna polizza assicurativa.

Ogni modifica al presente regolamento corrisponde ad una nuova versione identificabile con la data sotto esposta.

Luogo e data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

Si sottoscrive e si approva l'intero regolamento:

Luogo e data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_